

# NLR 150cv CABINA SIMPLES

MODELO	NLR 150.35/28 NLR85L-FD5AYE	NLR 150.35/34 NLR85L-HD5AYE
PB (Kg)	3 500	
Cabina	Standard	
Tipo	Basculante	
Lugares	3	
<b>MOTOR</b>		
Modelo	4JJ1-TCS (Euro VI)	
Tipo	Diesel de injeção direta, turbo VGS,intercooler, DPD + SCR	
Nº Cilindros	4 em linha	
Cilindrada (cc)	3	
Potência Máxima kW (CV)/rpm	110 (150) / 2.800	
Binário Máximo (Nm/rpm)	375 / 1.600 - 2.800	
Relação de compressão	17,5 / 1	
Tipo de Injeção	Common rail	
<b>EMBRAIAGEM</b>		
Tipo	Monodisco em seco de accionamento hidráulico	
Diâmetro (mm)	300	
<b>EQUIPAMENTO ELÉCTRICO</b>		
Bateria	2 x 12V - 80Ah	
Alternador	24V - 90A	
Arranque	24V / 2,5 kW	
<b>TRANSMISSÃO</b>		
Tipo	MYY5A (O/D) de 5 velocidades	
Relações: 1ª	5,315	
2ª	3,053	
3ª	1,655	
4ª	1,000	
5ª	0,721	
Marcha-atrás	5,068	
Diferencial	Engrenagem hipóide	
Relação	3,909	
Tracção	Traseira	
<b>CHASSIS</b>		
Suspensão: - Dianteira	Molas de lâminas semi-elípticas em liga de aço com amortecedores hidráulicos de duplo efeito	
Traseira	Molas de lâminas semi-elípticas em liga de aço com amortecedores hidráulicos de duplo efeito	
Direcção:	Esferas recirculantes com assistência hidráulica	
Raio mínimo de viragem	5,1	6,9
Eixos: - Dianteiro	Rígido, tipo Elliot com viga em "I"	
Traseiro	Tipo flutuante - Heavy Duty	
Travões: - Serviço	Discos auto-ventilados nas 4 rodas	
Assistência	Travão de motor	
Estacionamento	Accionamento mecânico na saída da transmissão	
ABS + ASR	Standard independente ás 4 rodas	
Rodas: - Jantes	5,50J x 16	
Pneus	205 / 75R 16 C	
Pneus traseiros	Duplos	
Depósito de combustível	100	