

ISUZU D-MAX



ISUZU

ISUZU MOTORS INTERNATIONAL OPERATIONS (THAILAND) CO.,LTD.
1010 Shinawatra Tower III, 24th - 25th Floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok
10900, Tailândia

A ISUZU MOTORS INTERNATIONAL OPERATIONS (THAILAND) CO., LTD reserva-se o direito de proceder a alterações às especificações e equipamento sem aviso prévio. As especificações e o equipamento mencionados ou ilustrados neste catálogo são também suscetíveis de ser alterados, de forma a cumprirem a legislação e requisitos locais. A aparência e/ou disponibilidade das funcionalidades/equipamentos e as especificações podem diferir consoante a região. Os acessórios e os equipamentos exibidos neste catálogo são meramente ilustrativos. Algumas funcionalidades/equipamentos poderão não ser fornecidos como equipamento de série, estando disponíveis por um custo extra.

Consulte o seu distribuidor ou concessionário ISUZU mais próximo para obter informações mais detalhadas sobre a disponibilidade dos diversos modelos e respetivas especificações.



DURA. TESTADA. CONFIADA.

A ISUZU D-MAX é muito mais do que uma simples carrinha pickup: trata-se de um verdadeiro animal de carga, futurista e desportivo, que oferece ao condutor um estilo de vida mais capaz e versátil.

Esta central de potência redefine a dependência, quer se trate de uma aventura desafiante fora de estrada ou de enfrentar mais um dia de trabalho exigente. Sejam quais forem os desafios que cada dia lhe reservar, conte com a D-MAX para vencê-los olhos nos olhos. Capaz de conquistar o presente e de enfrentar o que quer que seja que o futuro possa trazer.

A experiência de mais de um século da ISUZU no fabrico de viaturas comerciais de qualidade superior atinge o seu auge nesta versão da D-MAX, que lhe oferece os mais modernos equipamentos e funcionalidades de segurança, tecnologia de infotainment avançada e um conforto focado, tornando-se assim o exemplo perfeito da testada tradição de excelência da marca.



A D-MAX é uma força a ter em conta, que revela o seu ADN de “espírito de camião” logo desde o arranque e cujo design imponente, postura ampla e carroçaria angular são impossíveis de ignorar. Este design de base exala uma masculinidade assertiva que chama a atenção, a começar pelas suas elegantes jantes de liga leve de 18” com 12 raios elegantemente finos, que evocam um movimento giratório mesmo quando totalmente paradas.

Mas a D-MAX não tem apenas bom aspeto: é também prática. Lidera o caminho com um para-choques dianteiro redesenhado, onde se destaca uma nova cortina de ar, e fecha a sua passagem em grande estilo, com uma porta traseira que oferece um spoiler superior alargado. Estes elementos não são apenas acrescentos elegantes: representam um design aerodinâmico otimizado.

Para além das aparências, a D-MAX foi concebida para satisfazer as necessidades de cada condutor. Com diversos tipos de cabina e níveis de acabamento disponíveis, existe uma D-MAX para cada tipo de cliente. As suas jantes de liga leve assertivas, o para-choques traseiro perfeitamente integrado e os práticos degraus laterais contribuem para o seu apelo, enquanto os novos faróis Bi-LED e as elegantes luzes de circulação diurna iluminam o seu caminho e maximizam a visibilidade, quer seja de dia ou de noite.

Mesmo aqueles que seguirem atrás da D-MAX ficarão encantados com o intrigante motivo de design de três fases das novas luzes traseiras LED combinadas, que sugere asas abertas e uma sensação de largura - deixando quem a observa com uma impressão final duradoura.

PRESENÇA INCONTORNÁVEL



[A] **Faróis Bi-LED com luzes de circulação diurna integradas:** maior amplitude e alcance, para máxima visibilidade.

[B] **Jantes de liga leve de 18”:** Elegantemente concebidas com um orifício em cada raio, o que sugere visualmente uma finura e leveza que cria uma forma rotativa especial, sugerindo uma rotação animada para a frente.

[C] **Luzes traseiras:** luzes traseiras com 2 grupos óticos e LED duplos, proporcionando maior visibilidade e segurança.

[D] **Cortina de ar:** A integração aerodinâmica das rodas e o design da parte inferior da carroçaria criam um fluxo de ar ótimo para reduzir a resistência aerodinâmica, a vibração e o ruído.

POTÊNCIA IMPLACÁVEL

A D-MAX é um testemunho da especialização sem rival da ISUZU no que se refere à engenharia de motores diesel, com mais de 27 milhões de motores construídos à escala mundial. Trata-se de um motor lendário, simultaneamente robusto e requintado, concebido a pensar na performance. A maior capacidade de resposta do turbo, a par do comando preciso da injeção de combustível e do carácter silencioso do motor fazem deste veículo uma força extraordinária na estrada.

Não se limitando a oferecer um desempenho implacável e sem compromissos, este veículo também cumpre as mais recentes normas de emissões, o que o torna mais eficiente e económico. Este equilíbrio entre potência e responsabilidade é um dos fatores que fazem com que a D-MAX sobressaia em relação aos demais modelos do seu segmento.

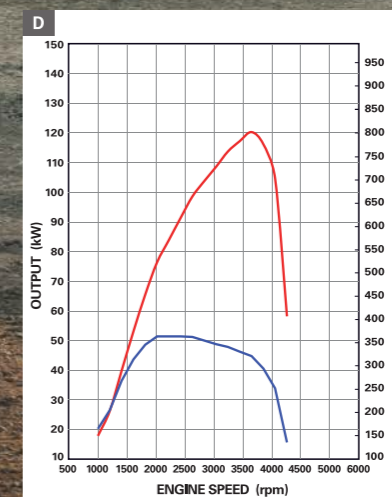
Todos os aspetos da D-MAX dizem muito acerca da sua enorme capacidade de desempenho e de inspirar confiança em qualquer tarefa que lhe seja exigida. Com um agressivo binário elevado a baixas rotações (para melhor aceleração), conjugado com a sua pura potência, é capaz de vencer todos os desafios que lhe forem lançados. A potência é o cerne do D-MAX, com infinitas aplicações precisas para uma condução verdadeiramente versátil.



[A] **Motor:** robusto e sofisticado, reforçando a reputação da ISUZU em matéria de longevidade das suas motorizações diesel.

[B] **Turbo VGS comandado eletronicamente:** menos atraso na resposta do turbo, mais potência.

[C] **Câmara de combustão:** A câmara de combustão otimizada diminui as emissões e aumenta a economia de combustível.



[D] **Prestações do motor ISUZU 1.9 L Diesel:** Potência máx.: 120 kW (163 cv) / Binário máx.: 360 Nm.

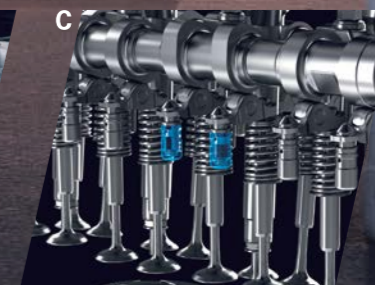
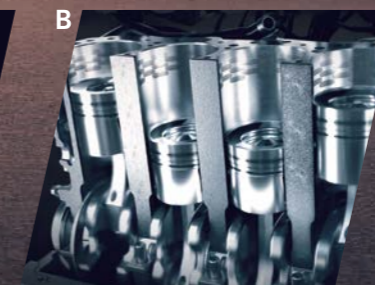
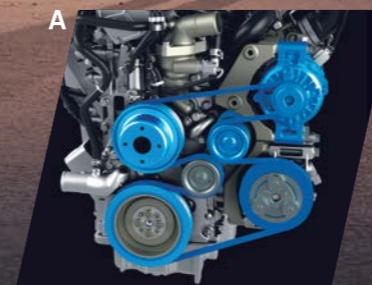
CONSTRUÍDA PARA DURAR

A D-MAX foi concebida para servi-lo sem obrigá-lo a roubar tempo àquilo que verdadeiramente importa na vida. Quer o condutor esteja com a sua família ou a trabalhar, pode contar com a D-MAX para exalar, de forma fiável, elegância e conforto máximo em todas as viagens.

Apesar da sua construção leve, a D-MAX distingue-se por proporcionar segurança aos ocupantes, reduzir o ruído e as vibrações e melhorar a estabilidade geral. Foi concebida para uma manutenção fácil, com forte resistência à ferrugem e numerosos componentes que não necessitam de manutenção.

A D-MAX é um cavalo de batalha extraordinariamente alto, largo e resistente, que mantém o legado de camiões fiáveis da ISUZU. Esta linhagem de robustez pode ser rastreada até à primeira pick-up da ISUZU, em 1963. A atual D-MAX é um novo ponto alto na história da ISUZU, o legado do equivalente a mais de quatro milhões de quilómetros de testes rigorosos durante a sua fase de investigação e desenvolvimento - tanto em estrada como fora dela.

Com a sua longevidade prolongada, a D-MAX foi construída para resistir a qualquer desafio. Porque a vida é demasiado curta para não fazermos o que tiver de ser feito! Desafie os seus limites, recolha-se para descansar e erga-se de novo para a batalha seguinte.



[A] **Correia única:** a correia de motor única com tensor automático minimiza o desgaste.

[B] **Tecnologia de minimização do atrito "melt-in liner":** um avançado processo de endurecimento por indução, com vista a minimizar o atrito, torna os cilindros consideravelmente mais resistentes.

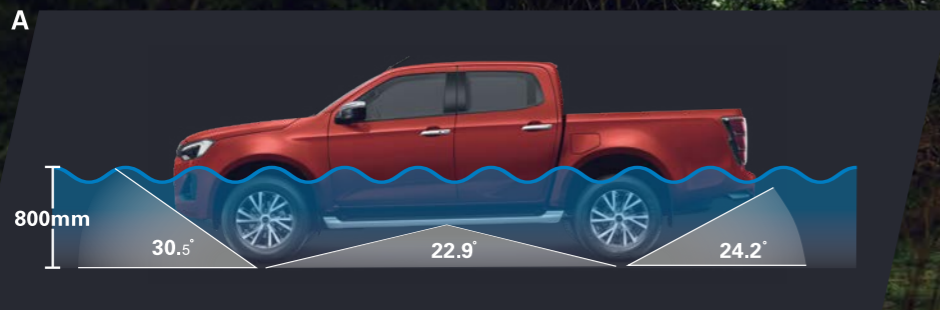
[C] **Reguladores hidráulicos da folga das válvulas:** trabalham de forma independente, para aumentar a longevidade.

A D-MAX é robusta e está sempre preparada, com apontamentos de design inteligentes que amplificam a sua durabilidade com verdadeira versatilidade.

Qualquer que seja o seu destino, a D-MAX está sempre equipada para o trabalho. O seu sistema de suspensão dinâmica reduz o rolamento da carroçaria, preservando a carga útil e melhorando assim o conforto de condução. A caixa automática de seis velocidades garante um controlo total do veículo.

Quando se trata de aventuras fora de estrada, a D-MAX destaca-se verdadeiramente, devido ao seu extraordinário desempenho e resistência no modo de terreno acidentado (Rough Terrain), à função de mudança em movimento e ao bloqueio eletrónico do diferencial traseiro. Qualquer que seja o terreno sob as suas rodas, a abrangente blindagem sob a carroçaria oferece a máxima proteção contra pedras, impactos e arranhões imprevistos. Com um impressionante vau de 800 mm e um diâmetro de viragem compacto de apenas 12,5 metros, a D-MAX consegue contornar facilmente obstáculos molhados ou secos e continuar pronta para mais!

SENHORA DE TODAS AS ESTRADAS



[A] **Performance: de 4x4:** os aperfeiçoamentos ao nível dos ângulos de ataque, saída e venal asseguram um desempenho ainda melhor no todo-o-terreno.

[B] **Proteção da parte inferior da carroçaria:** para vencer até mesmo os terrenos mais difíceis.

[C] **Carga traseira:** espaçosa e prática, com uma zona de carregamento ampla e plana.

[D] **Chassis:** maior e mais forte, com rigidez à torção e longitudinal aumentadas, assegurando assim melhores índices de manobrabilidade, estabilidade e durabilidade.

AVENTURAS COM TODO O CONFORTO

A ISUZU D-MAX é mais do que uma simples pick-up: é a personificação da força e da sofisticação, um escritório móvel, um refúgio de relaxamento e a sua porta de entrada para aventuras de luxo. Todos os equipamentos deste veículo foram concebidos para satisfazer as necessidades do condutor, refletindo o conceito de design sofisticado de que a ISUZU tanto se orgulha.

O design interior é impressionante, exalando classe através de um habitáculo espaçoso e bem equipado. A D-MAX assegura pontos de entrada e saída ergonómicos, para maior comodidade, criando assim uma combinação perfeita entre robustez e flexibilidade.

A D-MAX está pensada para tornar todas as viagens em ocasiões agradáveis. O cliente pode contar com ar condicionado de duas zonas, isolamento acústico do habitáculo e vibração mínima, para uma condução confortável. Todos os bancos são generosamente almofadados e oferecem apoio lateral, proporcionando o máximo conforto. As opções de arrumação são abundantes e estrategicamente dispostas, quer à frente, quer atrás.

O banco do condutor oferece um design ergonómico, com oito posições reguláveis eletricamente, o que permite ao condutor encontrar a sua posição ideal de condução, para a qual contribuirão também as funções de ajuste do volante em altura e em profundidade.

Quer seja em viagens de família ou no desempenho de atividades profissionais, a D-MAX mantém-se sempre um passo à frente, proporcionando um conforto de alto nível em todas as ocasiões.



[A] **Volante:** desportivo e compacto, com regulação em altura e profundidade, para uma posição de condução perfeita.

[B] **Ar condicionado com duas zonas de climatização:** permite ao condutor e ao passageiro dianteiro a seleção de temperaturas diferentes, de acordo com as suas preferências pessoais.

[C] **Banco forrado a pele com apoio lombar:** oferece linhas ergonómicas, espuma de conforto elástica antivibrações e oito opções de regulação da posição do condutor.

COMANDE E MANTENHA-SE CONETADO

A D-MAX apresenta dois ecrãs individuais, que funcionam em conjunto. O amplo TFT de 7 polegadas posicionado no centro do painel de instrumentos fornece ao condutor informações vitais num relance rápido, enquanto o centro do painel de instrumentos aloja um ecrã tátil separado, que apresenta funções selecionadas do veículo e opções de entretenimento. Desfrute de compatibilidade sem fios com os sistemas Apple CarPlay™ e Android Auto™, bem como do reconhecimento de voz - além de um sistema de som com até oito altifalantes de alta qualidade. O sistema inclui ainda leituras em tempo real do clinómetro (que indica o ângulo de inclinação do veículo), o estado da opção selecionada no modo 4x4 e um painel de controlo para selecionar as funções ADAS. Além disso, as múltiplas portas USB localizadas nos bancos dianteiros e traseiros mantêm os dispositivos de todos os ocupantes totalmente carregados durante a viagem.

Para reforçar a facilidade e o prazer da sua experiência de condução, existem funções como o Walk Away Lock, que protege automaticamente as suas portas quando se encontra a mais de três metros de distância, e luz Follow Me Home, que ilumina a área em redor da sua D-MAX quando sai à noite.

Bem-vindo à D-MAX mais avançada de sempre - concebida apenas para si, com um conjunto de tecnologias intuitivas que tornam a sua vida não só mais fácil, mas também mais divertida.



[A] **Amplo ecrã multi-informações TFT, de 7"**: exibe diversas funções, de acordo com as preferências do condutor.

[B] **Infotainment com Apple CarPlay™ e Android Auto™**: replica as funções do seu smartphone durante a condução, incluindo o reconhecimento de voz.

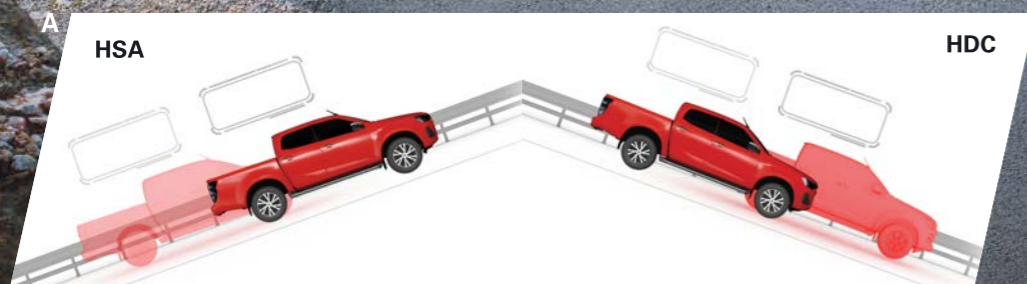
[C] **Consola traseira com difusor do ar condicionado**: para um conforto e uma comodidade ainda mais avançados, os ocupantes dos bancos traseiros podem ainda contar com uma porta USB.

SEGURANÇA SEM CONCESSÕES

A D-MAX não se limita a enfrentar os terrenos mais desafiantes: também se preocupa em garantir a sua segurança em cada viagem. O veículo está equipado com uma gama de características de segurança automáticas e independentes que, muitas vezes, atenuam as situações de perigo antes mesmo de o condutor se aperceber delas. Quer esteja a conduzir em estrada ou fora dela, sistemas adicionais como a assistência ao arranque em subidas (HSA) e a assistência em descidas (HDC) proporcionam-lhe uma dose extra de segurança.

A carroçaria é reforçada para proteger os seus passageiros de impactos provenientes de qualquer direção. A D-MAX dispõe agora de travões dianteiros e traseiros de maiores dimensões, para um maior poder de travagem, aumentando assim a sua capacidade de evitar acidentes. Os bancos foram concebidos para absorver o impacto em caso de acidente e, se algum dos múltiplos airbags for ativado, as portas da pick-up destrancam-se automaticamente.

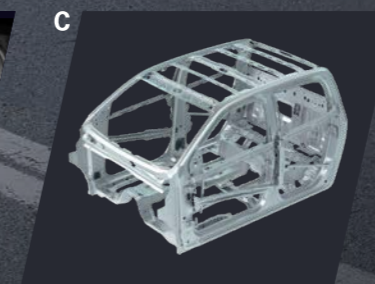
A D-MAX tem também em conta a segurança dos peões. Em caso de acidente, a sua funcionalidade de Proteção de Peões reduz os danos potenciais para quem se encontra fora do veículo. Por isso, com a D-MAX, o condutor não só obtém confiança para conquistar terrenos difíceis, como também paz de espírito ao saber que (tal como os seus companheiros de viagem) estará sempre seguro.



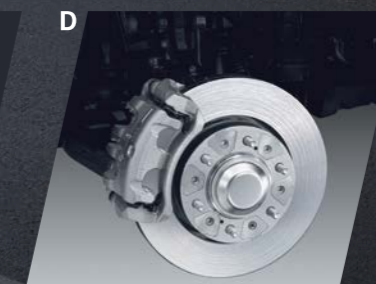
[A] **HSA e HDC:** a assistência ao arranque em subidas (HSA) e o controlo de estabilidade em descidas (HDC) garantem a máxima confiança em terrenos acidentados.



[B] **Airbags:** formato de almofada expansivo, para maior proteção.



[C] **Cabina reforçada:** fabricada em aço de alta resistência, que garante uma força e uma rigidez extremas, para maior segurança da célula do habitáculo.



[D] **Travões maiores:** ruído significativamente reduzido, tempo de vida útil e sensibilidade do sistema de travagem significativamente aumentados.

SISTEMAS AVANÇADOS DE ASSISTÊNCIA AO CONDUTOR

A D-MAX foi concebida a pensar em si, integrando uma rede de Sistemas Avançados de Assistência ao Condutor (ADAS) para seu benefício, incluindo uma Câmara Estéreo ADAS melhorada. A sofisticada tecnologia de radar detecta tanto os obstáculos como a distância a que os mesmos se encontram. Estes sistemas funcionam tanto de forma independente como colectiva para melhorar as suas capacidades de condução e a sua segurança - garantindo uma viagem sem esforço, independentemente de onde a sua D-MAX o levar.



SEGURANÇA PRÉ-COLISÃO

SEGURANÇA PRÉ-COLISÃO

- O **aviso de colisão dianteira (FCW)** oferece uma capacidade superior de detecção de perigo de impacto, avisando o condutor em caso de colisão dianteira iminente, ao mesmo tempo que a **travagem autónoma de emergência (AEB)** pára o veículo automaticamente se não detetar reação da parte do condutor (protegendo assim peões, ciclistas e motociclistas).
- O **assistente de viragem (TA)** trava automaticamente o veículo se outro veículo ou peão for detetado a vir na sua direção enquanto vira.
- A **mitigação da falha de aceleração (MAM)** pára automaticamente o motor quando o acelerador é acionado por engano.



ASSISTÊNCIA À VELOCIDADE

ASSISTÊNCIA À VELOCIDADE

- O **cruise control adaptativo (ACC)** adapta automaticamente a sua velocidade à do veículo que segue à sua frente, ao mesmo tempo que o **cruise control adaptativo inteligente (IACC)** utiliza as informações do limite de velocidade TSR para definir a velocidade correta.
- O **reconhecimento de sinais de trânsito (TSR)** fornece informações úteis no ecrã do MID ao passar por vários sinais de trânsito, e funciona com o **limitador de velocidade inteligente (ISL)**, que permite ao condutor definir facilmente a velocidade de cruzeiro com base nos sinais.



ASSISTÊNCIA TRASEIRA E LATERAL

ASSISTÊNCIA TRASEIRA E LATERAL

- O **monitor do ângulo morto (BSM)** alerta o condutor quando deteta a presença de outro veículo no ângulo morto.
- O **sistema de alerta de tráfego à retaguarda (RCTA)** deteta veículos ou objetos a aproximar-se da parte traseira da D-MAX e alerta o condutor se este estiver a circular em marcha-atrás. Ao mesmo tempo, o **travão de tráfego à retaguarda (RCTB)** ativa os travões caso seja detetado o risco de uma colisão iminente.



APOIO À CIRCULAÇÃO NA FAIXA DE RODAGEM

APOIO À CIRCULAÇÃO NA FAIXA DE RODAGEM

- O **aviso de saída da faixa de rodagem (LDW)** alerta o condutor quando o veículo parece estar a mudar de faixa involuntariamente.
- A **prevenção de saída da faixa de rodagem (LDP)** exerce força na direção para fazer com que o veículo regresse à sua faixa.
- A **assistência à manutenção na faixa de rodagem (LKAS)** trabalha com o cruise control adaptativo para ajudar a manter o veículo no centro da faixa de rodagem durante a condução.
- O **assistente de emergência à manutenção na faixa de rodagem (ELK)** exerce força na direção para puxar o veículo de volta para a sua faixa quando existe uma tentativa de mudança enquanto outro veículo se aproxima por trás na faixa adjacente.
- A **monitorização do condutor (DM)** alerta o condutor para descansar quando deteta sinais de fadiga.

SISTEMA DE AJUDA AO ESTACIONAMENTO

- O **sistema de ajuda ao estacionamento** funciona com um sonar que deteta veículos ou objetos à frente e atrás do veículo, para permitir um estacionamento fácil e cómodo.

SEGURANÇA PÓS-COLISÃO

- O **travão multicollisão (MCB)** impede automaticamente o veículo de se deslocar em caso de colisão, para reduzir o risco de colisões múltiplas.

CONTROLO DOS FARÓIS

- As **luzes de máximos automáticas (AHB)** comuta automaticamente de máximos para mínimos quando deteta veículos que o precedem ou que se aproximam.